

Die Steuergeräte von LENZ Motorentechnik

- Die erste Ausführung der Steuergeräte ist 35polig und Stecker und Pin kompatibel zur Bosch Motronic in der KFZ Auslegung.



KatTronic für Porsche 911 C1
KatTronic für Porsche SC
KatTronic für Porsche Turbo 1
KatTronic für BMW E30 M3
KatTronic für BMW E28 M5
KatTronic für BMW E24 M6
KatTronic für BMW E23 745i

- Die zweite Ausführung der Steuergeräte ist 35polig und Stecker und Pin kompatibel zu Weber Marelli 1 in einer KFZ Auslegung.



TurboTronic für Lancia Delta
Integrale
KatTronic für Ferrari 308/348
KatTronic für Ferrari 400/412
KatTronic für Ferrari
Testarossa

- Steuergeräte Baujahr 1986 bis ca. 1992 werden auch noch getestet und repariert oder durch einen Altbestand ersetzt.

Weitere Steuergeräte von LENZ Motorentechnik

- Die dritte Ausführung der Steuergeräte ist 35polig, Stecker und Pin kompatibel zu Weber Marelli 2 in der Motorrad Auslegung.



PowerTronic für Ducatti 748

PowerTronic für Ducatti 888

PowerTronic für Ducatti 996

- Eine weitere Ausführung der Steuergeräte ist 55polig, Stecker und Pin kompatibel zu Bosch Motronic in einer KFZ Auslegung.



PowerTronic für BMW E34 M5

TurboTronic für BMW E34 M5

mit Kompressor 430 / 520 PS



Eine spezielle Ausführung von Steuergeräten für Sportwagen ist von Weber-Marelli für den BMW M1.

Dafür gibt es von LENZ eine eigene Entwicklung, eingebaut in das originale Gehäuse.

Messgeräte von LENZ Motorentechnik

LENZ Lambda-Meter im Porsche 911 C1



LENZ LambdaMeter wurden in verschiedene Fahrzeuge eingesetzt z.B im Porsche 911C1, aber auch im Porsche 911 Turbo1, im 964C2 oder im BMW M3/M5 und so weiter.

LENZ ÖkoMeter und PowerMeter eingebaut im BMW Mini.



Eine Spezialanwendung von ÖkoMeter und PowerMeter wurde im BMW Mini zum Einsatz gebracht.

Dabei wurden alle relevanten Daten aus der Bosch Motronic ausgelesen und angezeigt.

Alle diese Steuer- und Anzeigegeräte können repariert oder teilweise neu aufgebaut werden.
